Communiqué
de presse

24 juillet 2025

A10 – Poitiers sud, travaux d'entretien de l'ouvrage reliant l'A10 à la RN10 et travaux de rénovation des chaussées entre la bifurcation A10/A83 et Poitiers sud

Du lundi 4 août au vendredi 21 novembre 2025, VINCI Autoroutes engage une importante opération d'entretien de l'ouvrage d'art qui assure les liaisons entre l'autoroute A10 et la RN10 au niveau de l'échangeur de Poitiers sud (n°30). A partir du 2 septembre 2025, des travaux de rénovation de la chaussée sur l'autoroute A10 se dérouleront entre la bifurcation A10/A83 et l'échangeur de Poitiers sud (n°30).

Ces travaux font partie intégrante du programme de rénovation du patrimoine autoroutier, visant à améliorer le confort de conduite des usagers et à renforcer leur sécurité sur la section concernée. Ces aménagements construits en 1977 font l'objet d'un entretien régulier de manière à assurer le meilleur service aux automobilistes qui les empruntent.

En quoi consistent les travaux ?

Il s'agit de travaux d'entretien de l'ouvrage de liaison entre l'A10 et la RN10, du lundi 4 août au vendredi 21 novembre 2025.

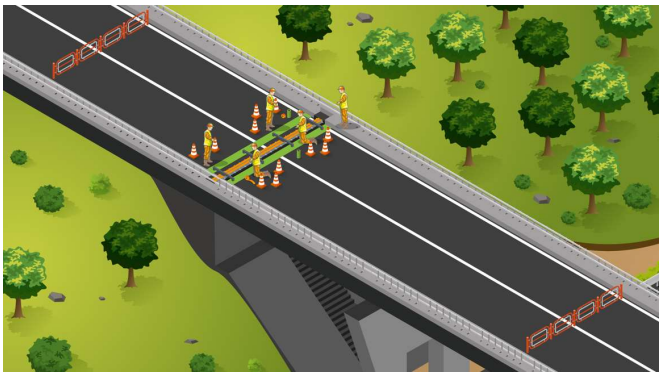
1. Travaux sur l'ouvrage et ses bretelles de liaisons :

Réfection complète des superstructures

Les travaux consistent à :

- raboter les enrobés existants ;
- retirer l'étanchéité existante ;
- préparer la dalle béton pour recevoir la nouvelle étanchéité ;
- mettre en place la nouvelle étanchéité (asphalte ou feuilles préfabriquées) ;
- remplacer les enrobés ;
- remplacer les joints de chaussée et les dispositifs de sécurité de l'ouvrage.

Opération de remplacement de l'étanchéité



Opération de remplacement des joints de chaussée

2. Travaux sous l'ouvrage et la RN10 :

Vérinage et réparation des bétons des piles et culées

Les travaux consistent à :

- vériner l'ouvrage pour faciliter l'accès aux zones dégradées ;
- nettoyer entièrement les culées ;
- purger les bétons par hydrodémolition ;
- reconstituer les bétons des chevêtres des culées et renforcer les appareils d'appui.

Opération de vérinage

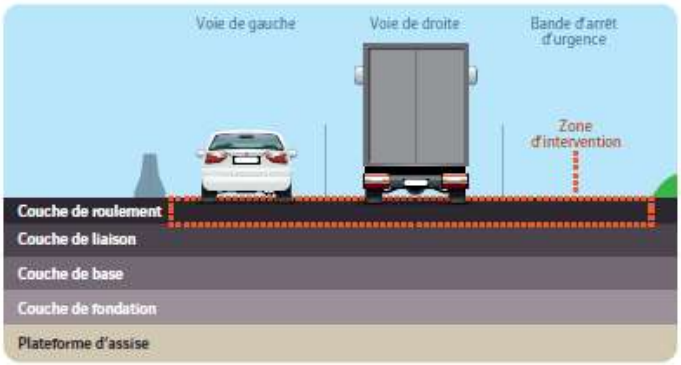
Travaux de rénovation des chaussées du mardi 2 septembre au vendredi 3 octobre 2025

Afin d'assurer le confort et la sécurité des usagers, VINCI Autoroutes va procéder à la rénovation des chaussées entre la bifurcation A10/A83 et Poitiers sud (n°30).

Lors de cette opération, les chaussées seront rénovées en section courante ainsi que sur les bretelles de l'échangeur de Saint-Maixent / Lusignan (n°31).

Ces travaux consistent à :

- retirer la couche d'enrobés dégradés sur l'ensemble des voies de circulation ;
- renforcer ponctuellement la voie la plus à droite ;
- fabriquer et appliquer une nouvelle couche de roulement sur l'ensemble des voies ;
- appliquer le marquage au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.



Vos conditions de circulation pendant les travaux

- **Sur l'autoroute A10, entre la bifurcation A10 / A83 et l'échangeur de Poitiers sud (n°30)**

Du mardi 2 septembre au vendredi 3 octobre 2025, la circulation sur l'autoroute A10 s'effectuera sous basculement de la circulation.
L'échangeur de Saint-Maixent / Lusignan (n°31) sera ponctuellement fermé et une déviation sera mise en place via la RD611.

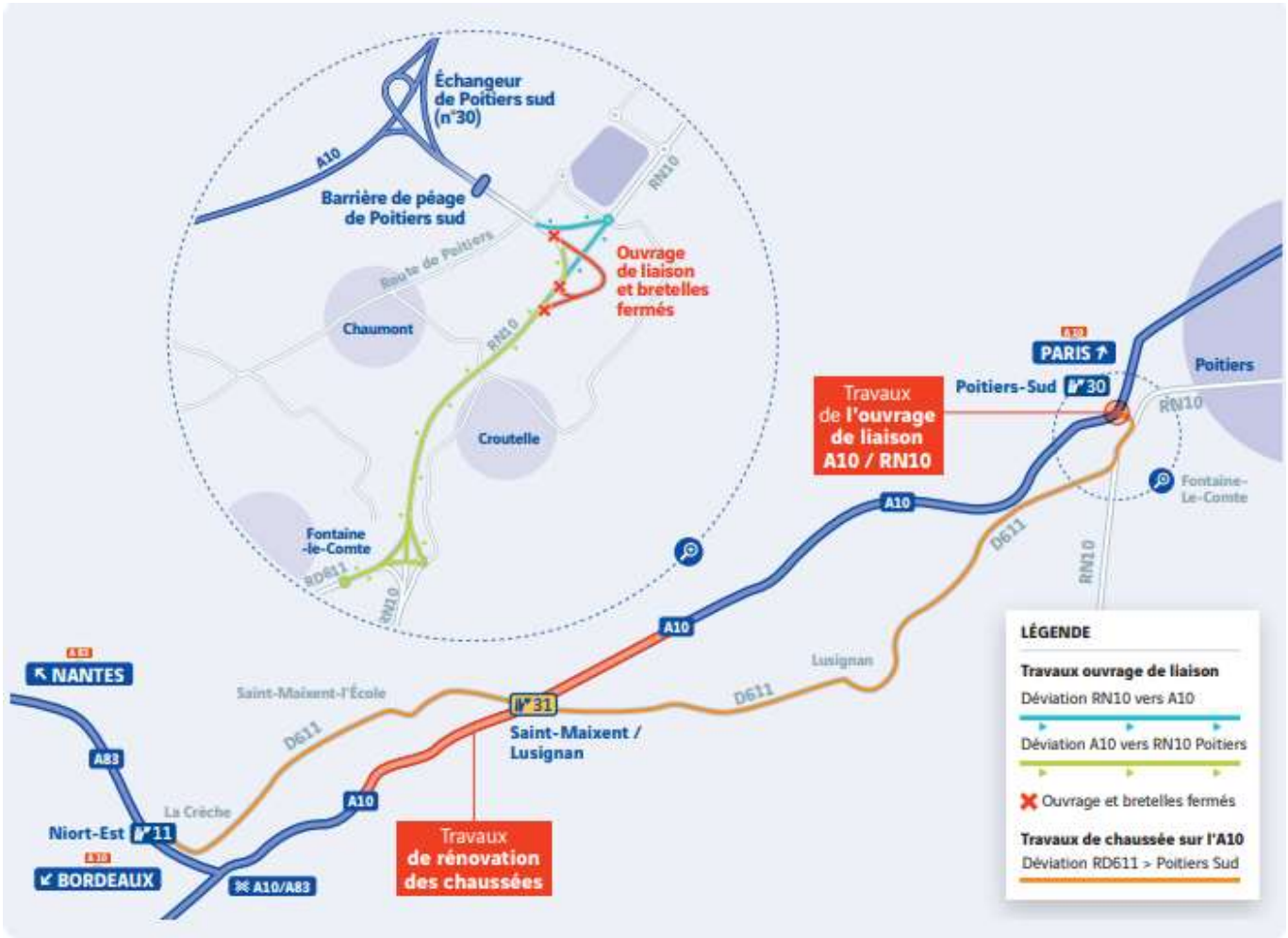
- **Au niveau de l'ouvrage de liaison A10 / RN 10 à Poitiers sud (n°30)**

Du lundi 4 août au vendredi 10 octobre 2025, fermeture de l'ouvrage jour, nuit et week-end.
La bretelle d'entrée de la RN10 vers l'A10 en provenance d'Angoulême et la bretelle de sortie de l'A10 vers la RN10 en direction de Poitiers seront fermées pendant toute la durée des travaux.
Des itinéraires de déviation seront mis en place :

- Les usagers en provenance de l'A10 depuis Tours ou Bordeaux, souhaitant rejoindre le secteur de Poitiers via l'échangeur de Poitiers sud (n°30), devront obligatoirement emprunter la RN10 jusqu'au giratoire de la route de Coulombiers (RD611), pour revenir en direction de Poitiers.
- Les usagers en provenance d'Angoulême par la RN10 souhaitant rejoindre l'autoroute A10 vers Bordeaux ou Paris, devront obligatoirement emprunter le giratoire Porte sud pour rejoindre l'A10.

- **Sur la RN10, passage sous l'ouvrage de liaison A10 / RN10**

Du lundi 4 août au vendredi 21 novembre 2025, les travaux auront lieu sous l'ouvrage, et la circulation sera maintenue à une voie jour, nuit et week-end.



Le conseil circulation

Les équipes de VINCI Autoroutes recommandent d'anticiper vos déplacements dans ce secteur et de privilégier un parcours via l'autoroute A10 pour éviter les ralentissements particulièrement aux heures de trajets domicile – travail.

Se déplacer malin

VINCI Autoroutes recommande de bien s'informer avant de se déplacer dans ce secteur et met à la disposition des conducteurs un dispositif complet :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605,** le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys :** trafic en temps réel
- **Le site Internet :** a10-amenagement.com, rubrique « Les opérations en cours »
- **Les comptes X (ex-twitter) :** @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic

Contact presse :
Marie-Pierre TOURNOIS, marie-pierre.tournois@vinci-autoroutes.com, 06 59 60 09 69

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.
Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 344 gares de péage.
Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).